



Cod de identificare fiscală: 4352921  
www.orasuldarmanesti.ro, e-mail: primaria\_darmanesti@yahoo.com  
Strada Muncii, numărul 16, cod poștal: 605300, Tel: 0234.356656; Fax : 0234.356546

**P R O C E S V E R B A L**  
**Incheiat astazi 18.02.2026, ora 12:00**  
**privind desfasurarea lucrarilor sedintei extraordinare a**  
**Consiliului Local al Orasului Darmanesti**

Sedinta este publica si se desfasoara la sediul Primariei Orasului Darmanesti.

Din consultarea condicii de prezenta se constata faptul ca din cei 17 consilieri locali in functie, sunt prezenti 17 consilieri locali, in sala de sedinta participa fizic 5 consilieri locali si 12 consilieri locali participa la lucrarile sedintei prin intermediul platformei electronice Zoom.

Se constata faptul ca este întrunit cvorumul prevăzut de lege necesar pentru desfășurarea ședinței și aprobarea proiectelor de hotărâre inscrise pe ordinea de zi.

Dl. viceprimar deschide lucrarile sedintei urand bun venit tuturor celor prezenti si invită pe domnul consilier local Florean Ionut-Ovidiu, in calitate de presedinte, sa preia lucrarile sedintei extraordinare.

Presedintele de sedinta prezinta ordinea de zi a sedintei extraordinare din data de 18.02.2026:

- 1. Aprobarea proiectului Ordinii de zi a ședinței extraordinare din data de 18.02.2026;**
- 2. Proiect de hotărâre nr. 6/17.02.2026, de aprobare a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Orașul Dărmănești prin crearea sistemului de transport public în comun nepoluant” – proiect aflat in etapa de Contractare in cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 – O Regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, obiectiv specific promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, APEL PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană ORAȘE- Inițiator al proiectului, Primarul Orașului Dărmănești;**

Transmis spre avizare către:

- Comisia pentru studii și prognoze economico-sociale, buget-finanțe, realizare lucrări publice ;
- Comisia pentru urbanism, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat al orașului, protecția mediului, comerț, conservarea monumentelor istorice;

Dupa prezentarea proiectului ordinii de zi, se solicita consilierilor locali exprimarea votului asupra proiectului ordinii de zi.

Voturi pentru -**17**  
Voturi Impotriva - **0**  
Abtineri - **0**

Proiectul ordinii de zi a fost aprobat cu **17** voturi **pentru**.

Se aduce la cunostință faptul că toate proiectele înscrise pe ordinea de zi sunt însoțite de avizele consultative ale comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local.

Se pune in discutie **Proiectul de hotarare de aprobare a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Orașul Dărmănești prin crearea sistemului de transport public în comun nepoluant” – proiect aflat in etapa de Contractare in cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 – O Regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, obiectiv specific promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, APEL PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană ORAȘE - Inițiator al proiectului, Primarul Orașului Dărmănești;** - Inițiator al proiectului, Primarul Orașului Dărmănești;

Proiect avizat de către:

- Comisia pentru studii și prognoze economico-sociale, buget-finanțe, realizare lucrări publice ;
- Comisia pentru urbanism, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat al orașului, protecția mediului, comerț, conservarea monumentelor istorice;

Viceprimarul orasului afirma : Sedinta extraordinara de astazi a fost convocata in regim de urgenta deoarece trebuie să dăm răspuns la anumite clarificări solicitate de ADR. Nu sunt puține. Sunt 21 de puncte de clarificări. Și ce este important este următorul lucru. Noi, în faza de evaluare, când am primit cererea de finanțare, când a fost evaluată, am mai răspuns și la alte clarificări. Și acum, în faza de precontractare, după ce am aprobat proiectul în ședința anterioară, am aprobat devizele, am aprobat indicatorii tehnico-economici, au mai verificat încă o dată, au trecut la nivel superior de verificare, a urmare a inițierii procedurii de semnarea contractului de finanțare. Drept urmare, ne-au trimis niște clarificări, am luat legătura cu cei de la ADR. Dumnealor ne-au spus că sunt niște clarificări foarte simple, foarte mărunte, în comparație cu alte proiecte sau alte localități. Noi le considerăm destul de complexe și am vrut să le tratăm cu maximă seriozitate. Dacă doriți să trecem peste clarificări în mare, să vă spun despre ce este vorba, o să fac lucrul acesta . La punctul 1 ne spun despre necesitatea sau nu de creare stații de autobuz pe traseile propuse. Noi când am gândit proiectul, adică proiectantul când a făcut acest proiect, a spus în felul următor pentru că pe raza orașului sunt niște stații de autobuz care arată destul de bine și sunt în regulă, au tot ce le trebuie. Noi trebuie să mai venim dacă e cazul doar cu sistemul de etichetare și atunci le putem folosi pe aceste stații ca să nu mai consumăm bani din proiect, să creiem niște stații noi. La această clarificare o să răspundem că pe traseu avem deja stații de autobuz existente. Starea infrastructurii rutiere, e clar, aici avem zonele unde am propus că avem îmbrăcăminte asfalt, că nu e cazul. Sunt multe primării, poate că au pus aceste trasei undeva pe un drum, un drum piersuit, un drum și la noi nu e cazul. Starea și lungimea pistei de biciclete. De ce v-am întrebat aici de starea și lungimea pistei de biciclete? Pentru că noi am primit punctaj suplimentar având în vedere că pista de bicicletă trece pe lângă autobază și atunci la acea autobază am prevăzut și o stație de parcare a bicicletelor, adică ține omul pe pistă de biciclete, oprește la stația de autobuz, se urcă în autobuz și pleacă unde are el treabă. Și pentru că am avut proiectul de piste complementar care trecea pe lângă autobază, automat am primit și puncte, ceea ce ne ajută și atunci la starea și lungimea pistei o să îi zicem că este în execuție. Avem undeva procent, cred că din financiar 30%, fizic mai mult la piste, ceea ce e un lucru bun și nu avem nicio problemă. Că după ce terminăm cu semnarea contractului aici la ADR, urmează construcția autobazei și categoric terminăm pistele înaintea autobazei. După care ne spune, retransmiteti HCL privind aprobarea PMUD, nu e vizibilă, e simplu, asta stampilele, semnăturile nu se vedea. După care, ce ne interesează pe noi la punctul 3, având în vedere informațiile din cadrul planșei A03, planul de situație propus, planul cadastral 68448 și informațiile din anexa 10, privind încadrarea limitele de proprietate confort care investiția vizează inclusiv numărul cadastral 66003, după care ne spune să trimitem formularele actualizate, tabel centralizator, autorizație de construire actualizată, nota proiectantului etc. Ce s-a întâmplat de fapt? La acest proiect, pentru accesul autobuzelor în stație, s-a prevăzut o racordare din proiectul de autobază cu o racordare la șoseaua de centură Proiectantul, când a făcut proiectul, pe lângă autobază și tot ce avem acolo, cădere,

parcare pentru autobuze etc., a gândit și o racordare. Dacă această racordare pe care a făcut-o proiectantul, a trecut pe numărul cărții funciare a mistei și a șoselei de centură. Iar noi, proiectantul, i-am pus la dispoziție per zona unde se face autobază Este vorba despre 160 de m2. O să vă trimitem pe grup. Avem plăse refăcute și parte desenată arhitectură. Dacă deschidem aici în partea desenată arhitectură, o să vedem exact despre ce este vorba și planșa refăcută se vede foarte clar. În partea desenată arhitectură a doua, dacă o deschidem acum și ne uităm să deschidem mai greu, o să vedem că autobaza are un racord betonat la șoseaua de centură. Ceea ce nu-i greșit, dar nu-i nici în regulă, pentru că în situația asta mă pune să fac următoarele lucruri, să actualizez autorizația de construire, să fac notă de proiectant, să modific mai multe chestii, partea financiară. Eu pe piste am o finanțare și pe centură mai am încă o finanțare. Și am hotărât cu proiectantul și cu cei de la ADR Nord-Est să ne limităm la autobază, la cartea cadastrală pe care noi am pus-o la dispoziție să construim autobaza iar la piste și la centură să creăm prin acele proiecte asigurarea intrării accesului autom. Exact cum este la o proprietate, spre exemplu, pe strada energiei sau pe chimie, unde am făcut piste de biciclete în fața porților am turnat și un beton ca să nu se lase pavelele, deoarecetot trec mașinile pe acolo să nu se lase. În rest n-am mai pus beton. Așa o să facem și aici. La proiectul de piste unde se face raportul de intrare în autobază o să avem în vedere să asigurăm trecerea autobuzelor peste pistă și la centură la fel e prin strotuarul. Și atunci am simplificat foarte mult treaba și am scos acest perimetru de 160 de metri pătrați și a fost necesar să actualizăm devizul pentru că s-au făcut niște economii. Acei 163 de metri pătrați, conform devizului, costau... nu știu, avem sumele exact care este diferența. Și ca să nu avem nici o problemă am zis să actualizăm devizul general, să actualizăm indicatorii, să scoatem această suprafață și să trimitem din nou planșele și proiectul actualizat către ADR ca să răspundem la toate clarificările. În rest ce avem la punctul 8, 9, 10, 11, ține doar pe niște clicuri în cererea de finanțare în programul smis pe care trebuie să le facă consultantul nostru. Partea noastră tehnică o rezolvăm prin acest proiect de hotărâre dacă el va fi adoptat, după care e treaba consultantului. Azi încarcă la ADR, dăm răspunsul. Noi, practic, la precontractare am avut 15 zile. Am tras 10 zile din cele 15 la precedenta notă de clarificări. Acum ne-au mai rămas 5 zile. Am mai tras 3 zile lucrătoare la această notă justificativă și dacă va mai fi nevoie, mai avem rezervă 2 zile în cazul în care ceva nu este totuși clar. Că trebuie să fie 100% totul clar la semnarea contractului de finanțare. Deci celelalte puncte, buget, proiect, țin toate de această actualizare financiară pe care o facem noi. Dacă aveți întrebări, nu știu dacă am fost destul de clar, dacă v-ați uitat pe planșele atasate. De asta am zis că era mult mai complicat că deja pentru piste și pentru șoseaua de centură avem date două autorizații de construire. Și acum eu trebuia să actualizez autorizația autobazei, să mai dau peste autorizațiile alea Și fie execuția acolo nu avea sensul Și așa am renunțat și prin dispoziție de șantier la piste o să avem în vedere să asigurăm accesul și atunci și la șoseaua de centură. Important este să putem să semnăm contractul de finanțare, să avem autobaza construită Că după care funcționarea ei o să o putem regla și din buget local Și avem mai multe variante Important este să avem obiectivul principal și după care traseile mai pot oferi modificări Putem să mai intervenim noi cu două-trei stații în plus Chiar și la nivel de oraș poate mai sunt nevoi de alte stații Dar o să le facem o dată cu trecerea timpului și în funcție de necesitatea omului Că vin oamenii și ne spun că avem nevoie de o stație acolo Și noi din buget local, cu investiții, mai facem câte o stație Că aceste stații sunt făcute de noi, cu băieții de la garaj Se inscrie la cuvânt doamna consilier local Hârjabă Julieta precizand: Din punctul meu de vedere ședința a fost făcută pe repede înainte Având în vedere că s-a modificat și devizul general eu nu am reușit să parcurg toate documentele, nu am reușit să parcurg nici măcar să punctez tot devizul. Mai ales că suntem și la serviciu. Mă bazez pe corectitudinea voastră care trebuie să vă prezentați în fața ADR nord-est Din punctul meu de vedere eu nu am reușit să citesc tot să văd care sunt modificările, am înțeles că s-a diminuat devizul datorită a ce ai spus tu de vreme, mă bazez pe corectitudinea voastră trebuie să vă prezentați în fața autorităților cu documentația perfectă.

Domnul viceprimar afirma: Vă mulțumesc că ați intervenit și foarte bine ați făcut. Pentru că trebuia să mai specific următorul lucru Înainte de a veni în ședința de consiliu cu aceste documente, cu devizele generale Și cu aceste planșe au fost agreate cu ADR nord-est reprezentantul de caz de

acolo. Am zis ca să nu mai suporte alte modificări. Îi rugăm înainte să verifice dacă devizul este corect. Dacă numărul de zecimale este corect pentru că și acolo am avut o problemă erau două decimale și au zis că ei au nevoie de cinci zecimale. Foarte bine, cinci zecimale. Și atunci, după ce le-am pus cinci zecimale, am diminuat bugetul ca urmare a renunțării la acea platformă betonată care făcea raportul la autobază le-am dat la verificare, ne-au dat ok-ul pe ele. Și abia acum le-a primit domnul secretar. De a-mi putut să le punem la dispoziție. Am vrut să ne asigurăm că sunt în regulă. Există posibilitatea ca evaluatorul. Nu cel care este reprezentantul de proiect din partea directă. De aici se duc la aceste proiecte la niște verificatori autorizați. Verificatorul să mai găsească ceva. Și atunci venim din nou în ședință de consiliu. Dacă este cazul și reglăm. Dar aici, pentru că am promis mai târziu. Și pentru că am vrut să avem certitudinea. Că aceste sume și aceste corectări pe care le-am adus sunt bune. Am trimis la reprezentantul ADR și el mi-a dat ok-ul. Ok, mulțumesc! Juridic nu i-a trecut. Mulțumim!

Proiectul de hotărâre a primit avizul consultativ favorabil al comisiilor de specialitate :

- Comisia pentru studii și prognoze economico-sociale, buget-finanțe, realizare lucrări publice ;
- Comisia pentru urbanism, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat al orașului, protecția mediului, comerț, conservarea monumentelor istorice;

Presedintele de sedinta solicita daca sunt intrebari sau neclaritati la acest punct de pe ordinea de zi, nefiind se supune la vot proiectul de hotarare:

Voturi pentru – **17**

Voturi Impotriva - **0**

Abtineri - **0**

Se constata faptul ca proiectul de hotarare a fost adoptat cu **17** voturi **pentru**.

In incheiere domnul primar si presedintele de sedinta le multumeste tuturor pentru prezenta.

Fiind epuizata ordinea de zi, lucrarile sedintei extraordinare a Consiliului Local Darmanesti din data de 18.02.2026, se declara inchise.

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal.

**Presedinte de sedinta**  
**Consilier local,**  
Florea Ionut-Ovidiu

**Secretarul general al UAT Orasul Darmanesti,**  
Cichindel Cristinel